

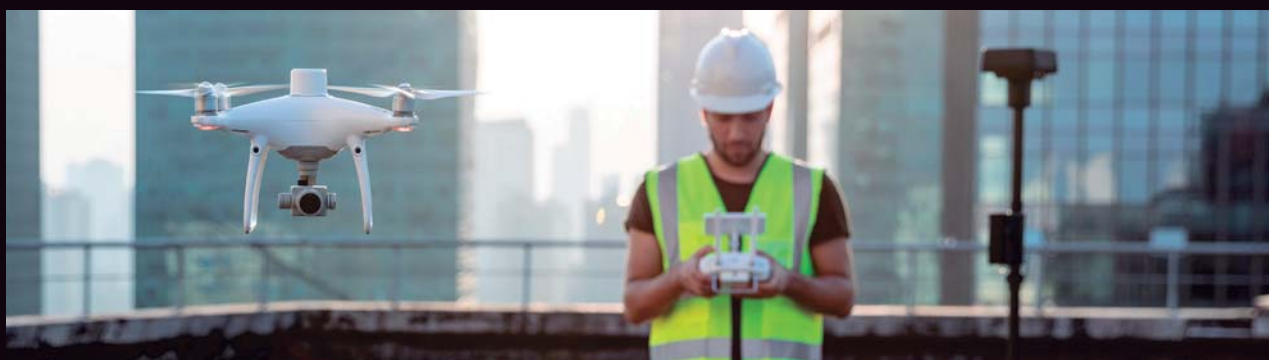
# PHANTOM 4 RTK

Aprimore a sua próxima missão de mapeamento com o Phantom 4 RTK – a solução de mapeamento de baixa altitude mais compacta e precisa da DJI.



## MAPEAMENTO DE ÚLTIMA GERAÇÃO

A DJI reinventou sua tecnologia de drones, introduzindo aos seus sistemas melhoras revolucionárias, alcançando um novo padrão de precisão de drones e oferecendo aos consumidores do Phantom 4 RTK dados com precisão em nível de centímetros, enquanto requer menos pontos de controle em solo.



**1 cm + 1 ppm**

Precisão de posicionamento horizontal RTK

**1,5 cm + 1 ppm**

Precisão de posicionamento vertical RTK

**5 cm\***

Precisão horizontal absoluta do ortomosaico

\*Ao voar em condições ensolaradas, com ventos inferiores a 4 m/s, a 100 m de altura e a 2,74 cm de GSD, com taxa de sobreposição frontal de 80% e lateral de 70%.



### SISTEMA DE POSICIONAMENTO EM NÍVEL DE CENTÍMETROS

Módulo RTK diretamente integrado ao Phantom 4 RTK, concedendo dados de posicionamento cinemático em tempo real com precisão centimétrica, rendendo exatidão absoluta. Combinando ambos os módulos, o Phantom 4 RTK é capaz de otimizar a segurança de voo, ao mesmo tempo que garante precisão absoluta dos dados coletados para processos complexos de levantamento, mapeamento e inspeção.



### COLETE DADOS PRECISOS COM O TIMESYNC

Para tirar máximo proveito dos módulos de posicionamento do Phantom 4 RTK, o sistema TimeSync alinha continuamente o controlador de voo, a câmera e o módulo RTK. Além disso, garante que cada foto use metadados mais precisos, fixando os dados de posicionamento ao centro do sensor CMOS e otimizando os resultados dos métodos de fotogrametria, permitindo que a imagem alcance dados de posicionamento com precisão em nível de centímetros.



### SISTEMA COM IMAGENS PRECISAS

Capture os melhores dados de imagens com um sensor CMOS de 1,2 polegada e 20 megapíxeis. O obturador mecânico reduz os esforços na obtenção de dados regulares em missões de mapeamento, já que permite que o Phantom 4 RTK se mova ao capturar imagens, eliminando riscos de distorção do obturador de rolamento.

Graças à sua alta resolução, o Phantom 4 RTK alcança um distância de amostra do solo (GSD) de 2,74 cm a 100 metros de altitude de voo.



### APLICAÇÃO DE PLANEJAMENTO DE VOO ELABORADA EXCLUSIVAMENTE

O novo aplicativo GS RTK permite ao piloto controlar seu Phantom 4 RTK de maneira inteligente com dois modos de planejamento (voos com Trajetória ou Fotogrametria), além de um modo de voo mais tradicional. Os modos de planejamento permitem que pilotos selecionem a rota de voo do drone, regulando a taxa de sobreposição, altitude, velocidade, parâmetros da câmera e muito mais, concedendo um processo automatizado de mapeamento ou inspeção.



### SISTEMA DE TRANSMISSÃO OCUSYNC

Desfrute de transmissões de vídeo e imagens em HD estáveis e confiáveis a uma distância máxima de até 7 km, ideal para mapear áreas abrangentes.

\*Sem obstruções, livre de interferências, quando de acordo com a FCC. A especificação de alcance máximo de voo é um indicador da força do sinal de rádio e resiliência. Sempre voe seu drone dentro de seu campo de visão (a não ser que permitido).



### COMPATIBILIDADE INTEGRADA COM A ESTAÇÃO MÓVEL D-RTK 2

O Phantom 4 RTK é compatível com a estação móvel D-RTK 2, enviando ao drone dados diferenciais em tempo real e concedendo resultados precisos de levantamento. O resistente design e sistema de transmissão OcuSync da estação móvel garantem aos usuários precisão de dados centimétricas com o Phantom 4 RTK sob qualquer condição.

## ESPECIFICAÇÕES

Aeronave	Peso de decolagem	1391 g
	Altura máx. de serviço acima do nível do mar	6.000 metros
	Duração máx. de voo	Aprox. 30 minutos
	Alcance da temperatura de funcionamento	0° a 40 °C
	Alcance de precisão em voo estacionário	RTK habilitada e funcionando devidamente: Vertical: ±0,1 m; Horizontal: ±0,1 m RTK desativada Vertical: ±0,1 m (com posicionamento visual); ±0,5 m (com posicionamento GNSS) Horizontal: ±0,3 m (com posicionamento visual); ±1,5 m (com posicionamento GNSS)
GNSS	Deslocamento da posição da imagem	A posição do centro da câmera é relativa em relação ao centro da fase da antena D-RTK integrada embaixo do eixo do corpo da aeronave: (36, 0 e 192 mm) já aplicado às coordenadas da imagem de dados em formato Exif. Os eixos positivos x, y e z do corpo da aeronave apontam para a parte frontal, direita e inferior da aeronave, respectivamente.
	Frequência única, módulo GNSS de alta sensibilidade	GPS + BeiDou + Galileo (Ásia) GPS + GLONASS + Galileo (outras regiões)
Câmera	Multi-frequência, multi-sistema do módulo RTK GNSS de alta precisão	Frequência usada: GPS: L1/L2; GLONASS: L1/L2; BeiDou: B1/B2; Galileo: E1/E5a Precisão da velocidade: 0,03 m/s
	Sensor	CMOS 1"; píxeis efetivos: 20 M
	Lente	FOV (campo de visão) 84°; 8,8 mm (formato equivalente a 35 mm: 24 mm) f/2,8 a f/11. Foco automático a 1 m - ∞
	Alcance ISO	Vídeo: 100-3200 (Auto), 100-6400 (Manual); Foto: 100-3200 (Auto), 100-12800 (Manual)
	Velocidade do obturador	Velocidade do obturador eletrônico 8–1/8000 s Velocidade do obturador mecânico 8–1/2000 s
	Tamanho da imagem	3:2 5472×3648 4:3 4864×3648
	Cartões SD suportados	Capacidade máxima do MicroSD: 128 GB. Necessário Classe 10 ou valor de UHS-1